



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 6/2008

Věc: Provozní opatření k provozování drážního vozidla typu ES64U4-C.

Č.j.:47546/08-OŘ

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta : A 10

Počet listů : 12
Počet příloh : 3
Počet listů příloh : 8

Gestorský útvar : Odbor řízení provozu
Zpracovatel : Bc. Zdeněk Bek, Ing. Petr Ovsenák, Ing. Josef Dostál,
Tel. : 222 335 424 222335343, 222335476
Fax : 222 335698
E-mail : bek@szdc.cz, ovsenak@szdc.cz, dostalj@szdc.cz,

Rozdělovník : dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou SZDC,
MD ČR, DI ČR, DÚ, SZDC, Operátor obsluhy dráhy,

Rozsah znalostí : řidiči drážních vozidel typu ES64U4-C – úplná znalost,
zaměstnanci zabývající se činnostmi souvisejícími
s provozováním dráhy – úplná znalost,
zaměstnanci organizující činnost výše uvedených
zaměstnanců - úplná znalost.

Účinnost od : 01.01.2009

V Praze dne 18.12.2008

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 6/2008.

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 18.12.2008
č.j.: 47546/08-OŘ

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor řízení provozu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2008

OBSAH

Obsah	3
List provedených změn	4
Seznam použitých značek a zkratek	5
Část první	6
Úvodní ustanovení	6
Část druhá	6
Přehled tratí	6
Část třetí	7
Trakční zařízení	7
Část čtvrtá	7
Sdělovací a zabezpečovací zařízení	7
Část pátá	7
Přechodnost a traťové poměry	7
Část šestá	8
Závěrečná ustanovení	8
Příloha č. 1	9
Zákl. technické údaje lokomotivy ÖBB 1216	9
Příloha č.2	10
Seznam tratí omezující podmínky provozu lokomotivy	10

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
DI ČR	Drážní inspekce České republiky
DÚ	Drážní úřad

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

1.1 Drážní úřad jako správní drážní úřad podle § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů rozhodl podle § 43 odst. 4 zákona o dráhách vydal Rozhodnutí č.j. 2-7168/08-DÚ ze dne 25.6.2008 o schválení typu drážního vozidla elektrické lokomotivy typu ES64U4-C (řada 1216 ÖBB).

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jako provozovatel dráhy vydává na základě Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla elektrické lokomotivy typu ES64U4-C vydaným pod č.j. 2-7168/08-DÚ ze dne 25.6.2008 bodu 2 provozní opatření.

ČÁST DRUHÁ

Přehled tratí

2.1 Seznam tratí, kde může být drážní vozidlo provozováno, zpracovaný na základě technických zpráv pověřené právnické osoby podle § 43 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Trat' číslo	Trat'ový úsek
301	Petrovice u Karviné st.hr. - Bohumín
305	Bohumín - Výh. Dluhonice/Přerov
309	Přerov – Česká Třebová
320	Břeclav st.hr. – Brno hl.n.
324	Brno hl.n. - Odb. Brno Židenice
326	Odb. Brno Židenice – Česká Třebová
501	Česká Třebová – Praha Libeň
525/526	Praha Běchovice – Praha Vršovice – Praha hl.n. Praha Libeň – Praha hl.n. Praha Vršovice – km 0,429 – <i>Praha odstavné nádraží (majetek ČD)</i> Praha Vršovice – km 3,75 – <i>Praha odstavné nádraží (majetek ČD)</i> Praha hl.n. – Praha Holešovice Praha Vysočany – Praha hl.n. Praha Vysočany – Praha Libeň Praha Libeň – Praha Bubeneč
527	Praha Bubeneč – Děčín hl.n.
544	Děčín hl.n. – Děčín st.hr.
705	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice

ČÁST TŘETÍ

Trakční zařízení

3.1 Jízda se zdviženým sběračem, ale vypnutým hlavním vypínačem přes elektrická dělení u trakčních napájecích a spínacích stanic pro drážní vozidla typu ES64U4-C je povolena při respektování podmínek uvedených v organizačním opatření „Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín“, vydaný pod č.j. 62578/2004-O14 včetně dálnopisné zprávy č. 605 z 15.12.2005 rozšiřující zkušební provoz o traťové úseky Praha Holešovice – Česká Třebová – Bohumín a Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav st.hr. (viz příloha č.3).

Na ostatních tratích musí být u všech elektrických dělení nepřenositelná návěstidla pro elektrický provoz respektována v plném rozsahu.

3.2 Drážní vozidla typu ES64U4-C nesmějí na tratích SŽDC rekuperovat. Výjimkou jsou traťové úseky uvedené v pokynu generálního ředitele SŽDC č.14/2008 č.j. 1252/08-OAE platného od 1.1.2008 za předpokladu dodržení všech ustanovení a povinností z něho plynoucích.

ČÁST ČTVRTÁ

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.1 Uvedené drážní vozidlo smí být z hlediska svých účinků na zabezpečovací zařízení provozováno na všech tratích uvedených v části druhé **jako činné** jen tehdy, má-li při vyvíjení tažné síly provozuschopné alespoň **dva trakční motory**.

ČÁST PÁTÁ

Přechodnosti a traťové poměry

5.1 Na tratích uvedených v opatření může být vozidlo provozováno jako činné, k službě pohotové nebo nečinné.

Z toho důvodu určují, že z hlediska svislých účinků na železniční svršek a železniční spodek nepřesahuje účinnost lokomotivy skupinu přechodnosti traťové třídy **C2**.

Příčné účinky na trať jsou stanoveny do skupiny přechodnosti **2**.

5.2 Na tratích neuvedených v opatření může být vozidlo provozováno pouze jako nečinné. Z toho důvodu určují, že z hlediska svislých účinků na železniční svršek a železniční spodek nepřesahuje účinnost lokomotivy ekvivalent traťové třídy **C2**.

Příčné účinky na trať jsou stanoveny do skupiny přechodnosti **3**.

5.2 Pro jízdy v trati Praha-Vršovice – km 0,429 a km 3,75 - *Praha ONJ vjezd/odjezd a zpět*, povolujeme mimořádnou přechodnost lokomotivy ES64U4-C.

5.3 Omezující podmínky pro provoz lokomotivy ES64U4-C na jednotlivých traťových úsecích jsou uvedeny v příloze č.1 tohoto pokynu.

ČÁST ŠESTÁ

Závěrečná ustanovení

- 6.1** Technické parametry vozidla jsou uvedeny v příloze 2, tohoto pokynu.
- 6.2** V souvislosti s vydáním tohoto opatření ruším Provozní opatření k provozování drážního vozidla typu ES64-C“ vydané pod č.j. 40832/08-OŘ ze dne 24.10.2008.
- 6.3** Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 6.4** Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.
- 6.5** Do 10.1.2009 včetně, vlaky vedené řadou ÖBB 1216 je dopravce povinen oznámit z důvodů zpravování písemným rozkazem operátorovi dráhy.
- 6.6** Do 10.1.2009 včetně, zpravujte vlaky vedené hnacími vozidly řady ÖBB 1216 písemným rozkazem o vydaných omezeních.

Příloha 1:

Seznam tratí včetně omezujících podmínek pro provoz lokomotivy typu ES64U4-C (řada 1216 ÖBB) při zařazení do kategorie „2“ z hlediska příčných účinků s platností rychlostníků N. Tato tabulka doplňuje údaje TTP, tabulek 6 a 11 příslušných tratí.

Číslo tratě dle SJŘ	Trat'ový úsek	Trat'ová omezení	Důvody omezení
301 Petrovice u Karviné st.hr. – Bohumín,		Bez omezení	
305 Bohumín – Výh. Dluhonice/Přerov,		Bez omezení	
309 Přerov – Česká Třebová,		Bez omezení	
320 Břeclav st.hr. – Brno hl.n.,		Bez omezení,	
326 Brno hl.n. – Odb. Židenice – Česká Třebová,	Brno Odb. Hády – Blansko,	km 161,5 – 178,8 úsek, kde neplatí horní rychlostníky N	nedostatek převýšení
	Rájec-Jestřebí – Skalice n. Svit.,	km 190,4 – 193,5 úsek, kde neplatí horní rychlostníky N	úseky, kde neplatí horní rychlostníky N:
	Letovice - Svitavy	km 211,1 – 220,5 úsek, kde neplatí horní rychlostníky N	úseky, kde neplatí horní rychlostníky N:
501 Česká Třebová – Praha Libeň,	Brandýs n. Orlicí – Choceň,	km 267,7 – 268,8 úsek, kde neplatí horní rychlostník N	nedostatek převýšení
525/526	Odbočka Blatov – Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice-vjezdové n. – Praha-Vršovice odj. n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.,	platí rychlostníky 3,	příčné účinky

525/526	Praha-Vršovice - km 0,429 a Praha-Vršovice - km 3,75 - <i>Praha ONJ (ONJ v majetku ČD a.s.)</i>	povolena mimořádná přechodnost lokomotivy ES64U4-C.	
525/526	Praha hl.n. – Odb. Balabenka, Odb. Balabenka – Praha- Holešovice obvod Rokytka, Praha hl.n. – Praha-Libeň	Bez omezení,	nedostatek převýšení, příčné účinky
525/526 Praha Libeň – Praha Bubeneč,	Praha Libeň – Praha- Holešovice obvod Rokytka, Praha-Holešovice obvod Rokytka – Praha- Holešovice, před ŽST Praha Bubeneč	v km 0,0 – 0,6, rychlost 50 km/h, v km 1,157 - 2,450 rychlost 70 km/h, v km 414,6-414,8 rychlost 50 km/h,	nedostatek převýšení, příčné účinky poloměr oblouku menší než 250 m
527 Praha Bubeneč – Děčín hl.n.	Prackovice – Ústí n.L.,	km 513,3 – 513,6, úsek, kde neplatí horní rychlostník N	nedostatek převýšení
544 Děčín hl.n. – Děčín st. hr.		Bez omezení,	
705 Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice		V celém úseku omezena rychlost na max. 70 km/hod.,	Rozhodnutím DÚ č.j. 2-8239/05-DÚ.

Příloha 2:

Základní technické údaje lokomotivy ÖBB řady 1216 – typ Siemens ES64U4-C

řada vozidla:	1216
uspořádání dvojkolí:	B' o B' o
maximální rychlost:	230 km/h (na střídavých systémech 15 kV a 25 kV) 200 km/h (na stejnosměrném systému 3 kV) 160 km/h (na tratích SŽDC),
rozvor pevný:	3,00 m
rozvor celkový:	12,90 m
délka přes nárazníky:	19,58 m
max. hmotnost na nápravu:	22,5 t
hmotnost ve službě:	87,0 t
brzdící váha:	G 80 t P 100 t R 111 t P+E 124 t R+E 168 t R+E(160) 180 t,
brzdící váha ruční brzdy:	46 t (střadačová zajišťovací brzda)
napětí v trakčním vedení:	3 kV, 15 kV, 25 kV
projíždí obloukem o poloměru:	250 m (omezenou rychlostí projíždí oblouk o R 90 m)
tažná síla na háku max.:	282 kN
výkon trvalý:	6400 kW (na systémech 15 kV a 25 kV) 6000 kW (na systému 3 kV)
výkon hodinový:	neuvádí se
proud kotvy jednoho motoru:	neuvádí se
přechodnost lokomotivy: traťová třída:	C2 ve všech režimech zařazení a provozního stavu HV,
příčné účinky na trať:	3 za předpokladu omezení podle přílohy č.1, příčné účinky na trať 2, viz část pátá,
omezování tažné síly:	tažnou sílu lze omezit řídicím systémem vozidla
poměrové číslo: do tabulky 5a:	43
do tabulky 5b:	37

Uvedené údaje budou zapracovány do nejbližší změny předpisu SŽDC (ČD) D2/1 (Doplněk).